

Tema 8: La cuenta de explotación del buque

Problema de aplicación de la Escala de Peso Muerto

Al armador/naviero de un *bulkcarrier* tipo *Capesize* le ofrecen una carga de grano con un factor de estiba de $0,80 \text{ t/m}^3$, de Nueva Orleans a Barcelona. El transporte tiene que realizarse en los meses de junio-julio. El buque está terminando de descargar en Valencia, las características de éste son:

$\text{TPM}_{\text{VERANO}}$: 151.736 t.

$\text{Calado}_{\text{verano}}$: 17,521 m.

Volumen de bodegas: 170.599 m^3 .

Peso en rosca: 22.390 t.

Velocidades y consumos

En lastre: 14 nudos, 44 t/día IFO 380.

En carga: 13 nudos, 46 t/día IFO 380.

Puerto: 3,5 t/día IFO 380 + 1 t/día MDO.

Gastos de escala:

Nueva Orleans: 125.000 \$.

Barcelona: 95.000 \$.

Los combustibles consumidos por el buque, en la fecha en que se cierra el fletamento, tienen los siguientes precios:

IFO 380: 656 \$/t.

MDO: 996 \$/t.

Tiempo de plancha: 7 días para cargar y 7 días para descargar, más 0,5 días por puerto de maniobra y esperas.

El calado máximo de salida en la terminal de Nueva Orleans está limitado a 16,3 m. El buque parte del puerto de Nueva Orleans con 2.500 t. de combustible y 750 t. entre agua, lubricantes y pertrechos. La distancia de Valencia a Nueva Orleans es de 4.945 millas náuticas y de Nueva Orleans a Barcelona 5.070 millas náuticas. La densidad de agua de mar a considerar en toda la travesía es de $1,025 \text{ t/m}^3$.

En el margen considerado para maniobra en puerto y espera únicamente se tendrá en cuenta el consumo en la condición de puerto. Asimismo, el buque tiene los siguientes costes: tripulación 2.200 \$/día, seguro 970 \$/día, mantenimiento y reparaciones 2.620 \$/día y administración 780 \$/día.

A partir de los datos anteriores y haciendo uso de la escala de peso muerto, calcule:

- a)** Máxima capacidad de carga de grano del buque considerando la restricción del puerto de Nueva Orleans.
- b)** Si la carga ofrecida es de 130.000 t. ¿Se generará falso flete?
- c)** Si el armador/naviero percibe un flete de 38 \$/t. transportada. ¿Cubre con esta cifra el flete mínimo requerido?
- d)** En caso de que hubiera intervenido un bróker, ¿Qué cantidad tendría que percibir éste en concepto de sus honorarios, si su comisión es del 2,5%?

ESCALA DE PESO MUERTO DE UN BUQUE GRANALERO CAPESIZE

