

Bloque V. Ejercicios complementarios

Indique si las siguientes afirmaciones son verdaderas o falsas:

1. Los elementos imprescindibles de los circuitos de tracción eléctrica en el ámbito ferroviario son la subestación, la línea de contacto, la máquina motor y el circuito de retorno por el carril
2. El pantógrafo protege a los equipos eléctricos embarcados en el tren ante subidas de tensión
3. El hilo de contacto de la catenaria es el cable superior que soporta el peso del sistema
4. La grifa es la pieza que permite conectar las péndolas al hilo de contacto
5. La altura de la catenaria suele ser de 5,30 metros sobre el plano del carril
6. La catenaria tranviaria presenta como inconvenientes el alcance de velocidad máxima, limitada en la mayoría de los casos a 80 km/h
7. El cantón es un dispositivo técnico o lógico que evita colisión frontal en vía única y alcance de trenes en vía doble
8. La señal avanzada es una señal fundamental situada a la salida de una estación
9. Los contadores de ejes indican que un cantón está libre cuando el número de ejes en el dispositivo es igual a cero
10. La ventaja de los circuitos de vía es que protege la vía en caso de incidencia al ser un sistema fail - safe
11. El enclavamiento de aparatos tiene lugar cuando se forma el itinerario del tren y se indica que señales están libres y cuales no
12. El bloqueo automático en vía única (BAU) necesita obligatoriamente un jefe de estación
13. La vía banalizada permite circulaciones ferroviarias en ambos sentidos por la misma vía
14. El ASFA es un sistema de protección automática continuo de supervisión continua

15. El sistema ATP EBICAB transmite más información que el sistema ATP ASFA
16. El sistema ERTMS/ETCS nivel 1 se apoya en un sistema de comunicación continuo que permite eliminar la señalización lateral
17. Los PAET son estaciones sencillas que permiten el adelantamiento, estacionamiento y cruce de trenes en vías únicas
18. Los gráficos de marcha buscan alcanzar un elevado nivel de explotación de la línea ferroviaria en estudio
19. La vía doble con bloqueo automático permite la circulación de más trenes al día que una vía doble banalizada
20. Para el cálculo de la capacidad de una línea de metro o tranvía son datos claves la velocidad comercial, el tiempo de recorrido, el intervalo de explotación y el número de unidades, entre otros factores