

Bloque II. Ejercicios complementarios

Indique si las siguientes afirmaciones son verdaderas o falsas:

1. El peralte proporciona confort y seguridad a los viajeros
2. El peralte teórico es el que se considera para la construcción de la vía
3. La insuficiencia de peralte la sufren los trenes cuya velocidad de circulación es inferior a la velocidad de diseño tomada para el cálculo del peralte
4. La aceleración no compensada del vehículo ferroviario depende del coeficiente de flexibilidad
5. La transición entre una recta y una curva en planta se hace con curvas de transición elevando la cota del hilo exterior
6. En trazado ferroviario las rectas se limitan por su longitud máxima
7. Las pendientes máximas y mínimas en trenes se miden en m/m
8. En ferrocarril se limita la longitud máxima de trazado en alzado con la pendiente máxima admisible a tres km
9. Los acuerdos verticales enlazan rasantes de pendientes diferentes teniendo en cuenta la aceleración vertical máxima que puede soportar el viajero
10. Actualmente el proceso de rectificación de vía se realiza mediante vehículos rectificadores o alineadores